

L'utilisation du fer



De Daubin à...

Roches et Carrières

Si Fréjus Daubin n'avait pas hésité à employer le fer, parfois des rails Decauville, Roches et Carrières a fait



de même comme le montre les deux photos inférieures : **il s'agit des armatures pour les fondations en béton armé « spécial pile de pont ».**

Elles ont été réalisées et soudées en fonction des données transmises par le Bureau d'études. Leur longueur est très supérieure aux 3,20 m de longueur interne du Puits à Daubin.

Leurs extrémités prennent appui sur les 4 « pattes d'éléphant » souterraines.

En cas d'affaissement du muraillement Daubin elles ont été calculées pour supporter les 45 tonnes de poids de chacune des deux piles de 5,495 m de hauteur totale qui reposent sur les deux fondations derrière un parement en pierre dure de 13 cm d'épaisseur.



La photo du haut montre un ancien fer de renfort Daubin situé côté sud, dans la partie haute du muraillement du puits.

**3 photos
Roches et Carrières**