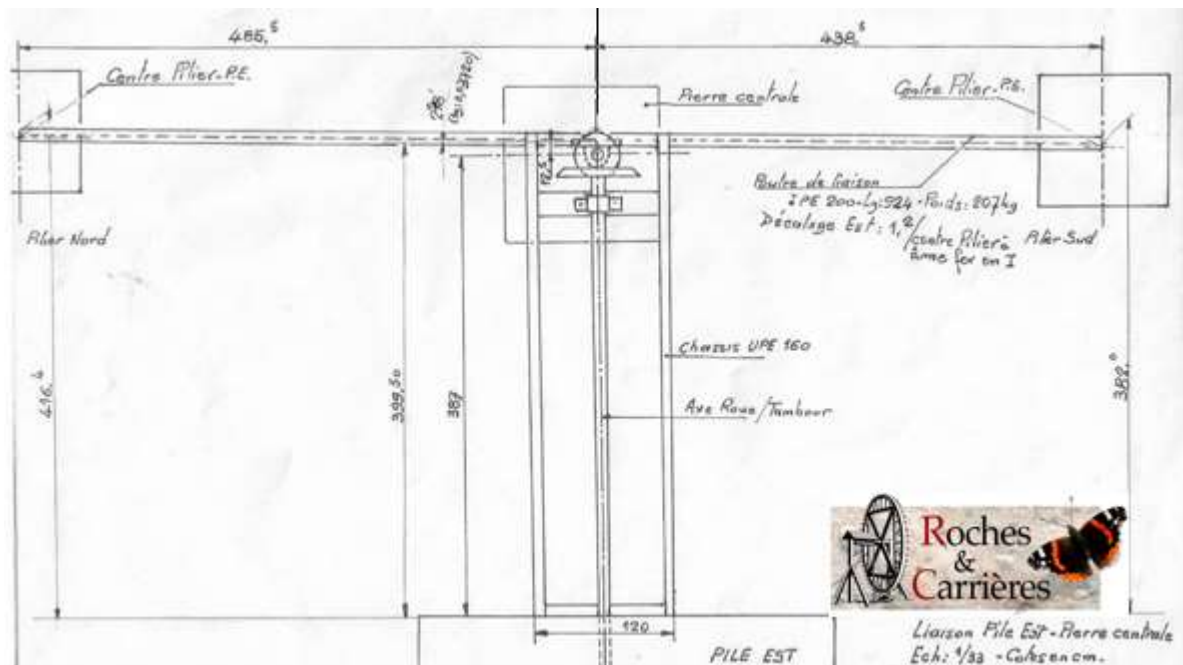


## Le double décalage du pilier Nord



L'alignement Nord / Sud entre le pilier Sud - l'embase – et le pilier Nord présente une asymétrie volontaire de l'ordre d'environ 50 à 52 cm au profit de l'éloignement du piler Nord par rapport à l'axe de rotation.

Cela offrait un passage suffisamment large pour permettre une circulation commode Ouest / Est entre ce pilier Nord et la rotation des trois chevaux du manège.

Cela permettait le transfert sans difficulté des fragments de blocs depuis leur sortie du grand puits jusqu'à l'atelier de taille et de débit des pierres ouvragées, situé à l'Est du manège.

L'alignement Nord / Sud entre le pilier Sud - et le pilier Nord avec la grande pile Est du Puits présente également une légère obliquité volontaire, au profit de l'éloignement du piler Nord, de l'ordre d'environ 34 cm du décaissement des doubles voies ferrées étroites.

L'écart entre l'alignement des 2 grandes piles du *Puits à Daubin* et l'alignement des 2 piliers se resserre vers le Sud avec un angle théorique d'environ 2°18' 30''.

Cela offrait un passage plus large qui permettait une circulation perpendiculaire non ferroviaire Sud / Nord plus commode depuis la sortie du grand puits vers le Chemin de Vez C3.